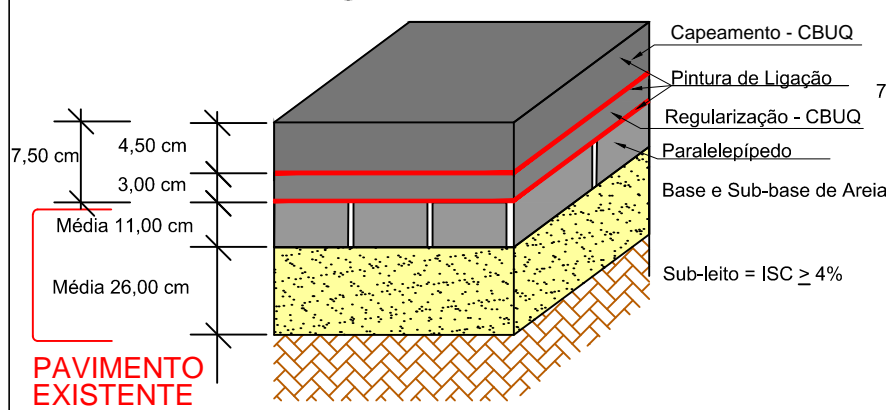
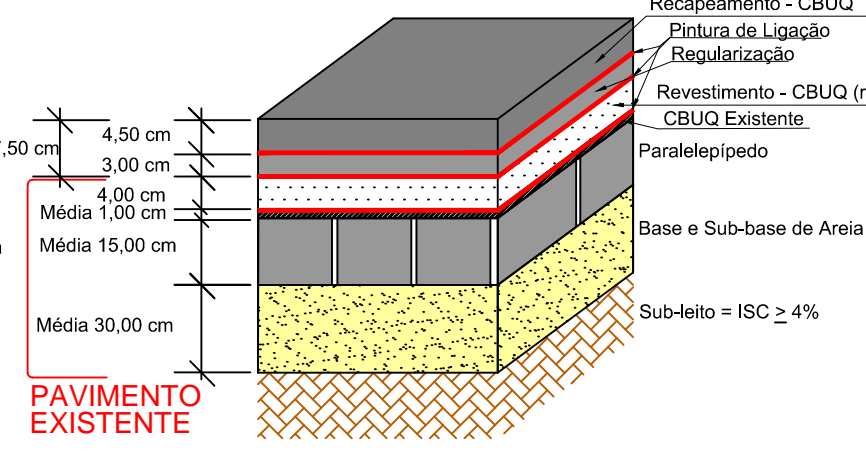


Estrutura do Pavimento:

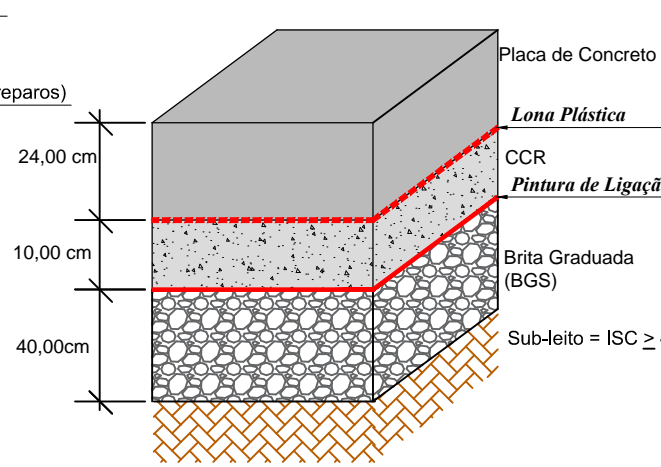
Capeamento sobre Paralelepípedo e Pedras Irregulares Segmento 01



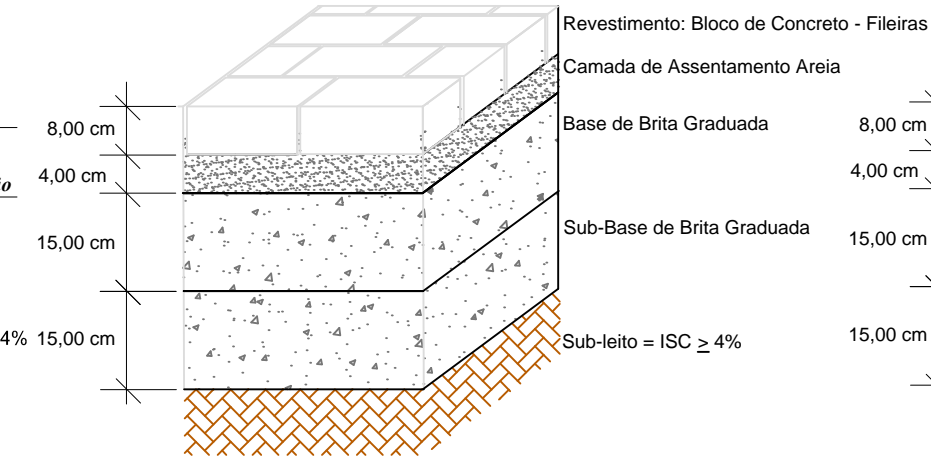
Recapeamento sobre CBUQ Segmento 02



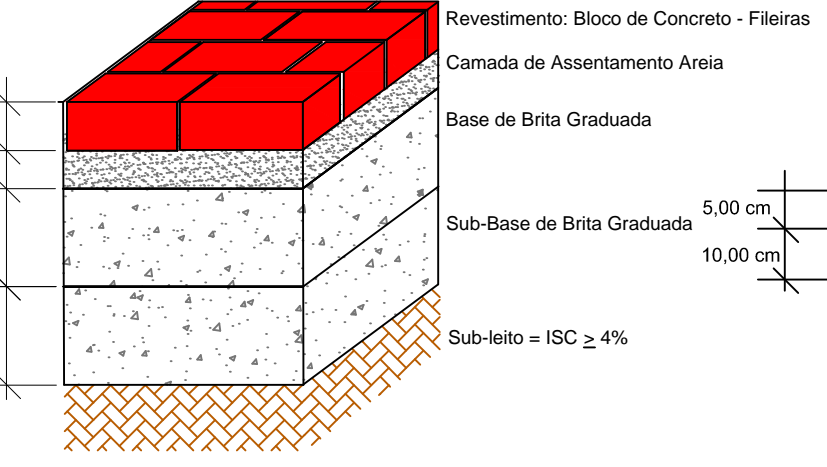
Pavimento Rígido Corredor de Ônibus:



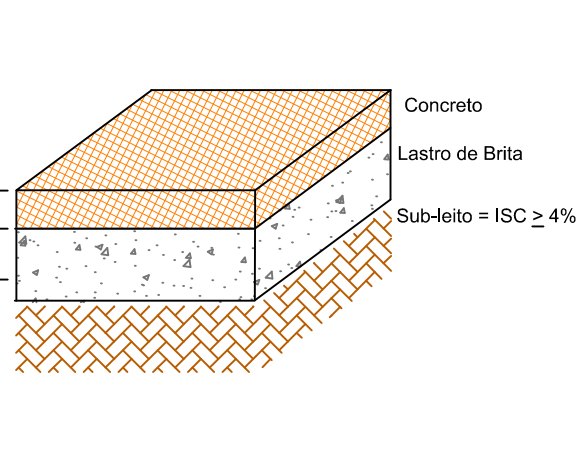
Cruzamento Elevado :



Travessia Elevada :



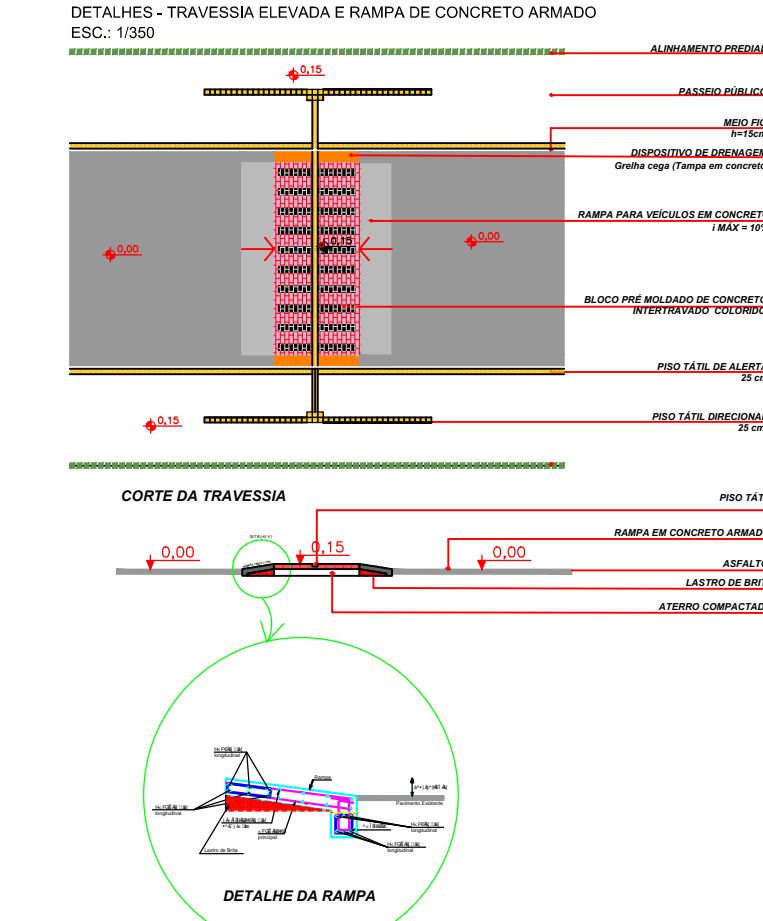
Passeio:





CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO REALOCADO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE MEIO-FIO

LEGENDA

	Pavimento do Passeio Existente - Área= 20.430,00m²
	Pavimento Novo (Passeio) - Área= 3.553,00m²
	Cruzamento Elevado em Bloco de Concreto Intertravado Cor Natural - Área=717,00m²
	Travessia Elevada em Bloco de Concreto Intertravado Colorido - Área= 353,60m²
	Rampa em Concreto - Área= 242,00m²
	Capeamento sobre Paralelepípedo e Pedra Irregulares(segmento 01) Área= 3.847,00m²
	Recapeamento sobre CBUQ (segmento 02) Área= 22.931,00m²
	Pavimento Rígido (Corredor de Ônibus) - Área= 11.416,00m²
	Pavimento a ser Removido - Área=15.894,00m²
CBUQ = Concreto Betuminoso Usinado à Quente	
CCR = Concreto Compactado com Rolo	



REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	<div><div>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS</div><div>UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP</div></div>		
<div><div>PROJETO DE MOBILIDADE URBANA</div><div>Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP</div></div>			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUJO-01-PEPVR05.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS		DATA: MAI/2015	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		ESCALA: 1:500	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: R05	
RUA GENERAL OSÓRIO		PRANCHA:	
PLANTA BAIXA E DETALHES - LINHA GERAL		01/04	